

Отчет по результатам самообследования ГБПОУ КК «Ладожский многопрофильный техникум» за 2014 г.

Самообследование проведено на основании приказа по ГБПОУ КК ЛМТ от 30 января 2015 г. № 51 « О проведении самообследования в ГБПОУ КК «Ладожский многопрофильный техникум».

1. Оценка образовательной деятельности ГБПОУ КК «Ладожский многопрофильный техникум»

Образовательная деятельность ГБПОУ КК «Ладожский многопрофильный техникум» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ГБПОУ КК «Ладожский многопрофильный техникум»

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2014 г.

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен						Не сдали квалификац. экзамен		Сдали квалификац. экзамен с первого раза	
	всего		в том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками							
	чел	%	чел	%			чел	%	отлично		хорошо					
чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	
25	1	4	1	4	24	100	24	100	3	13	21	87	0	0	0	0
25	5	20	2	8	20	100	20	100	1	5	12	60	7	35	0	0

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям ФГО СПО по профессиям «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства» и «Автомеханик», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей

транспортных средств категории «С», утвержденным руководителем ГБПОУ КК ЛМТ.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы ФГОС СПО по профессиям «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства» и «Автомеханик», программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными директором ГБПОУ КК ЛМТ;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ГБПОУ КК ЛМТ;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ГБПОУ КК ЛМТ.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить образовательные программы ФГОС СПО по профессиям «Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства» и «Автомеханик», программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме.

7. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств.

Сведения	Номер по порядку		
	1	2	3
Марка, модель	ГАЗ-САЗ-35071	ГАЗ3307	ГАЗ3307
Тип транспортного средства	самосвал	Грузовые прочие	Бортовой
Категория транспортного средства	С	С	С
Год выпуска	2008	1993	1993
Государственный регистрационный знак	T827OY93	B147CY23	B149CY23
Регистрационные документы	23ХЕ № 779216	23НД 437889	23НД437888
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Документ на право собственности 23ТВ 815375	Документ на право собственности 23ХЕ № 779219	Документ на право собственности 23НМ 799545
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Имеется	Имеется	Имеется
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п.5 основных положений	установлены	установлены	установлены
Зеркала заднего вида для обучающихся вождению в соответствии с п.5 Основных положений	установлены	установлены	установлены
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Имеется	Имеется	Имеется

Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Имеется	Имеется	Имеется
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС № 0695945428, 25.11.2014 г. Срок действия договора до 24.11.2015г. Филиал ООО «Росгосстрах» в Краснодарском крае	ССС № 0695945429 26.11.2014 г. Срок действия договора до 25.11.2015 г. Филиал ООО «Росгосстрах» в Краснодарском крае	ССС № 0695945434 26.11.2014 г. Срок действия договора до 25.11.2015г. Филиал ООО «Росгосстрах» в Краснодарском крае
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	02.12.2014 г. срок действия до 02.12.2015 г.	02.12.2014 г срок действия до 02.12.2015 г	02.12.2014 г срок действия до 02.12.2015 г.
Соответствует(не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических – 3

прицепов - 0 .

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год.

Сведения о мастерах производственного обучения

Ф.И.О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или нет)
1 Киреев Виктор Иванович	Водительское удостоверение 23 УК 357010	ВСЕ	Свидетельство о повышении квалификации на право обучения вождению автотранспортных средств категории «ВСЕ» Серия АБ № 000257 , выдано Краснодарским краевым учебным комбинатом ВОА , 2013 г.	Свидетельство о повышении квалификации на право обучения автотранспортных средств категории «ВСЕ» Серия АБ № 000257 , выдано Краснодарским краевым учебным комбинатом ВОА , 2013 г.	состоит в штате

2 Толстяко в Михаил Николаев ич	Водительско е удостоверен ие 23 АУ 757100	АВС	Свидетельство о повышении квалификации на право обучения вождению автотранспортн ых средств категории «АВС» Серия АБ № 000089 , выдано Краснодарским краевым учебным комбинатом ВОА , 2012 г.	Свидетельство о повышении квалификации на право обучения вождению автотранспортн ых средств категории «АВС» Серия АБ № 000089 , выдано Краснодарским краевым учебным комбинатом ВОА , 2012 г.	состоит в штате
---	---	-----	--	--	-----------------

Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Бибих Николай Николаевич	ПМ.03 Транспортировка грузов МДК.03.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»	Диплом ИВ № 786256 Кубанского сельхозинститута по специальности Механизация сельского хозяйства	Удостоверение о краткосрочном повышении квалификации, выданный ГОУ КК ККИДПО, регистрационный № 1471,	состоит в штате
Выхрист Юрий Викторович	МДК.03.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»	Диплом № 15971 сельскохозяйственного техникума «Брюховецкий» по специальности Механизация сельского хозяйства	Удостоверение о краткосрочном повышении квалификации, выданный ГОУ КК ККИДПО,	состоит в штате

			регистрационный № 1477	
Карташова (Донецкая) Ирина Николаевна	Первая медицинская помощь	Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 278731, выдан Кропоткинским медицинским училищем по подготовке фельдшеров из дипломированных медсестер и акушерок	Свидетельство о повышении квалификации, выданный ГОУ СПО «Краснодарский краевой базовый медицинский колледж», регистрационный номер 038596	совместитель
Леднева Людмила Дмитриевна	МДК.03.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «С»	Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 097589, выданный отделением психологии спецфакультета ККИДППО по специальности «Психолог-практик»	Удостоверение о краткосрочном повышении квалификации, выданный ГОУ КК ККИДППО, регистрационный № 1485	состоит в штате

Сведения об автодроме

Сведения о наличии в собственности или ином законном основании автодром: свидетельство о государственной регистрации права 23-АН 459852, вид права: оперативное управление, площадь – 386.6 кв.м.

Свидетельство о государственной регистрации права 23 АН 435616, вид права: оперативное управление, площадь – 4276.1 кв.м

Размеры автодрома – площадь 4662.7 кв.м.

Наличие ровного и однородного асфальто-или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий – имеется частично.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения – имеется.

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8-16% - имеется.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных

(контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения – соответствует.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием ниже 0.4 – соответствует.

Наличие оборудования, позволяющего разместить границы для выполнения соответствующих заданий – имеется.

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод - имеется.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% - соответствует.

Наличие освещенности – нет.

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)- имеется.

Наличие пешеходного перехода – имеется.

Наличие дорожных знаков - имеются.

Наличие средств организации дорожного движения – имеются.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к автодрому.

Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов – кабинеты расположены в учебном корпусе № 2 (Свидетельство о государственной регистрации права 23 АН 487122, вид права: оперативное управление).

Количество оборудованных учебных кабинетов - 2

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв.м)	Количество посадочных мест
1	Каб. № 10 находится по адресу: Краснодарский край, Усть-Лабинский район, ст. Ладожская, ул. Красная, 210	47.6 кв.м	30
2	Каб. № 25 находится по адресу: Краснодарский край, Усть-Лабинский район, ст. Ладожская, ул. Красная, 210	82.6 кв.м	30

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Наличие учебного оборудования

Оборудование учебного кабинета № 10 по адресу осуществления образовательной деятельности : Краснодарский край, Усть-Лабинский район, ст. Ладожская, ул. Красная, 210.

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1	имеется
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1	имеется
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1	имеется
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1	имеется
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала			имеется
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1	имеется
- фрагмент распределительного вала;			имеется
- впускной клапан;			имеется
- выпускной клапан;			имеется
- пружины клапана;			имеется
- рычаг привода клапана;			имеется
- направляющая втулка клапана			имеется
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1	имеется
- фрагмент радиатора в разрезе;			имеется
- жидкостный насос в разрезе;			имеется
- термостат в разрезе			имеется
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1	имеется
- масляный насос в разрезе;			имеется

- масляный фильтр в разрезе			имеется
Комплект деталей системы питания:	комплект	1	имеется
а) бензинового двигателя:			имеется
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;			имеется
- топливный фильтр в разрезе;			имеется
- форсунка (инжектор) в разрезе;			имеется
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;			имеется
б) дизельного двигателя:			имеется
- топливный насос высокого давления в разрезе;			имеется
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;			имеется
- форсунка (инжектор) в разрезе;			имеется
- фильтр тонкой очистки в разрезе			имеется
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1	имеется
- катушка зажигания;			имеется
- датчик-распределитель в разрезе;			имеется
- модуль зажигания;			имеется
- свеча зажигания;			имеется
- провода высокого напряжения с наконечниками			имеется
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1	имеется
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;			имеется
- генератор в разрезе;			имеется
- стартер в разрезе;			имеется
- комплект ламп освещения;			имеется

- комплект предохранителей			имеется
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1	имеется
- гидравлический амортизатор в разрезе			имеется
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1	имеется
- рулевой механизм в разрезе			имеется
- наконечник рулевой тяги в разрезе			имеется
- гидроусилитель в разрезе			имеется
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1	имеется
- главный тормозной цилиндр в разрезе;			имеется
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;			имеется
- тормозная колодка дискового тормоза;			имеется
- тормозная колодка барабанного тормоза;			имеется
- тормозной кран в разрезе;			имеется
- энергоаккумулятор в разрезе;			имеется
- тормозная камера в разрезе			имеется
Колесо в разрезе	комплект	1	имеется
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер <1>	комплект		
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <2>	комплект		
Тахограф <3>	комплект	1	имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется

Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта <4>	комплект	1	имеется
Учебно-наглядные пособия <5>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	имеется
Дорожная разметка	комплект	1	имеется
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1	имеется
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1	имеется
Сигналы регулировщика	шт.	1	имеется
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1	имеется
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1	имеется
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1	имеется
Скорость движения	шт.	1	имеется
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1	имеется
Остановка и стоянка	шт.	1	имеется
Проезд перекрестков	шт.	1	имеется
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1	имеется
Движение через железнодорожные пути	шт.	1	имеется
Движение по автомагистралям	шт.	1	имеется
Движение в жилых зонах	шт.	1	имеется
Буксировка механических транспортных средств	шт.	1	имеется
Учебная езда	шт.	1	имеется
Перевозка людей	шт.	1	имеется

Перевозка грузов	шт.	1	имеется
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1	имеется
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1	имеется
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1	имеется
Последовательность действий при ДТП	шт.	1	имеется
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1	имеется
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1	имеется
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1	имеется
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1	имеется
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт.	1	имеется
Виды и причины ДТП	шт.	1	имеется
Типичные опасные ситуации	шт.	1	имеется
Сложные метеоусловия	шт.	1	имеется
Движение в темное время суток	шт.	1	имеется
Приемы руления	шт.	1	имеется
Посадка водителя за рулем	шт.	1	имеется
Способы торможения автомобиля	шт.	1	имеется
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	1	имеется
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1	имеется
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1	имеется
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1	имеется

Профессиональная надежность водителя	шт.	1	имеется
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1	имеется
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1	имеется
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1	имеется
Ремни безопасности	шт.	1	имеется
Подушки безопасности	шт.	1	имеется
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1	имеется
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1	имеется
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1	имеется
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1	имеется
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления			
Классификация автомобилей	шт.	1	имеется
Общее устройство автомобиля	шт.	1	имеется
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1	имеется
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1	имеется
Система охлаждения двигателя	шт.	1	имеется
Предпусковые подогреватели	шт.	1	имеется
Система смазки двигателя	шт.	1	имеется
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1	имеется
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1	имеется
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1	имеется

Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1	имеется
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1	имеется
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1	имеется
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1	имеется
Передняя подвеска	шт.	1	имеется
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1	имеется
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1	имеется
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1	имеется
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1	имеется
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1	имеется
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1	имеется
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1	имеется
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1	имеется

Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	имеется
Электрооборудование прицепа	шт.	1	имеется
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1	имеется
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1	имеется
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1	имеется
Организация грузовых перевозок	шт.	1	имеется
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1	имеется
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»	шт.	1	имеется
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	имеется
Учебный план	шт.	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	имеется
Книга жалоб и предложений	шт.	1	имеется
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	WWW/PU-57.ru		имеется

<1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<2> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<3> Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

<4> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<5> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

5.4.5. Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	имеется
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	имеется
Мотоциклетный шлем	штук	1	имеется
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	имеется
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	имеется
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	имеется
Учебно-наглядные пособия <1>			

Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	имеется
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (электронная доска)	комплект	1	имеется

 <1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Информационно-методические материалы

Учебно-методические материалы представлены:

- учебным планом;
- календарным учебным графиком;
- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке;
- рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем ГБПОУ КК ЛМТ;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем ГБПОУ КК ЛМТ;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ГБПОУ КК ЛМТ;
- расписанием занятий;
- схемами учебных маршрутов, утвержденных ГБПОУ КК ЛМТ.

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления

транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «С» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

- 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;
- 12 - количество рабочих месяцев в году;
- 1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Компьютер с соответствующим программным обеспечением...

Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения ...

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры.

Директор ГБПОУ КК ЛМТ

И.В. Каюн

